



REPUBLIKA HRVATSKA  
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA  
GRAD DUBROVNIK

Povjerenstvo projekta Participativno budžetiranje Grada Dubrovnika

KLASA: 301-01/19-01/03  
URBROJ: 2117-1-25-23-46  
Dubrovnik, 12. srpanj 2023.

**PREDMET: Zaključak – povjerenstvo za GK KOMOLAC - PROJEKT Participativno budžetiranje**

Radionica za gradski kotar Komolac se održala 19.06.2023 u 17:30 sati na Skali 2 (ACI marina). Na radionici je predloženo 14 projekta.

Evaluacija prijedloga je održana na stručnom povjerenstvu 27.06.2023. u prostorijama DURA-e te su svi projekti ocijenjeni na sljedeći način:

Broj prijedloga	Naziv prijedloga	Status	Obrazloženje
0115/2023	Betoniranje ili asfaltiranje puta ispod Stare Knežice (nastavak) + dio je već izbetoniran	Prihvatljiv	Prijedlog je prihvatljiv. Ukoliko prijedlog bude izglasan, potrebno je ishodovati dozvolu konzervatora.
0120/2023	Izrada glavnog projekta društvenog centra s vatrogasnim domom u Komolcu	Nije prihvatljiv	Predmetne nekretnine u zemljišnim knjigama Općinskog suda u Dubrovniku <b>trenutno</b> su upisane na ime Grada Dubrovnika, dok je u listu C zabilježeno pokretanje postupka, na temelju Zahtjeva broj: U-DO98/08 Općinskog državnog odvjetništva u Dubrovniku, Građansko-upravni odjel od 17.12.2008., Obavijesti Upravnog odjela za zaštitu okoliša, imovinsko-pravne i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije od 29.10.2020., <u>utvrđivanja vlasništva Republike Hrvatske sukladno odredbi čl. 77. Zakona o naknadi za imovinu oduzetu za vrijeme jugoslavenske komunističke vladavine.</u> Slijedom navedenog, predmetnim nekretninama Grad ne smije raspolagati. Tek po pravomoćnom završetku gore navedenog postupka koji se vodi pred uredom Dubrovačko-

			neretvanske županije, Grad Dubrovnik će sukladno Zakonu o upravljanju državnom imovinom zatražiti od RH ustupanje u vlasništvo Gradu gore navedenih nekretnina, a sve u svrhu realizacije projekata koji su od općeg interesa za građane Grada.
0135/2023	Sanacija postojećeg Napoleonovog puta u svrhu zaštite od požara i pristupa groblju Rožat	Prihvatljiv	Navedena cesta nije ucrtana kao put. Sadašnjim GUP-om predviđen je put kroz Dračevo selo. Moguće je tražiti izmjene GUP-a, ali ne u sklopu projekta PB. Prihvatljivo je uređenje pješačke ili biciklističke staze do maksimalnog iznosa predviđenog projektom PB.
0136/2023	Dovršetak izgradnje nogostupa u sklopu nerazvrstane ceste na čestici zemlje 452/7 i 452/8 KO Komolac	Prihvatljiv	Prijedlog odgovara kriterijima PB-a.
0145/2023	Orsan- Hangar za sportove na vodi	Nije prihvatljiv	Prijedlog nije prihvatljiv, jer nije moguća djelomična obnova ljetnikovca/orsana te je potrebna dozvola konzervatora.
0146/2023	Sanacija nerazvrstane ceste	Nije prihvatljiv	Cjelokupno područje od Mokošice preko Komolca do Šumeta je u procesu aglomeracije. Ugovori o provedbi su potpisani, a rok za provedbu je dvije godine. Obzirom da jedna trasa cjevovoda ide upravo trasom puta Prijedor Gornji Dračevo selo, prijedlog trenutno nije prihvatljiv dok gradska tvrtka Vodovod Dubrovnik ne provede sve potrebne radove za aglomeraciju.
0147/2023	Izgradnja nogostupa kao BP Ina- Komolac	Nije prihvatljiv	Prijedlog izgradnje nogostupa zahtjeva širenje na dio parcela u privatnom vlasništvu. Prijedlog bi bio prihvatljiv ukoliko su svi upisani vlasnici privatnih parcela darovali/ustupili na korištenje bez naknade svoj dio čestice za izgradnju nogostupa.
0148/2023	Zaštita izvora pitke vode Točak, Gornji prijevor, čestica 126/1 KO Prijedor,	Prihvatljiv	„Manji“ izvori koji nisu JVD i nisu vode iz članka 100. stavak 1. Zakona o vodama (NN 66/19, 84/21 i 47/23) mogu se koristiti bez vodopravne

	651, 1040 KO Prijevor		dozvole ili koncesije u okviru općeg korištenja voda (članak 88. Zakona o vodama). Člankom 90. Zakona o vodama propisano je da predstavničko tijelo jedinice lokalne samouprave, uz prethodno mišljenje Hrvatskih voda, po potrebi donosi detaljniji opći akt o mjestu, načinu i opsegu općeg korištenja voda. Također, člankom 98. Zakona o vodama propisano je da se odlukom predstavničkog tijela jedinice lokalne samouprave propisuje način održavanja građevina te osiguranje odgovarajuće kakvoće i dovoljne količine vode i uvjeti korištenja javnih zdenaca, javnih crpki i drugih sličnih građevina koji nisu uključeni u sustav javne vodoopskrbe.
0149/2023	Asfaltirati put Dračevo selo- Prijevor	Nije prihvatljiv	Cjelokupno područje od Mokošice preko Komolca do Šumeta je u procesu aglomeracije. Ugovori o provedbi su potpisani, a rok za provedbu je dvije godine. Obzirom da jedna trasa cjevovoda ide upravo trasom puta Prijevor Gornji Dračevo selo, prijedlog trenutno nije prihvatljiv dok gradska tvrtka Vodovod Dubrovnik ne provede sve potrebne radove za aglomeraciju.
0165/2023	Jaružanje Rijeke dubrovačke	Prihvatljiv	Prijedlog odgovara kriterijima PB-a.
0166/2023	Pješačko biciklistička staza renesansnim vodovodom i Čirovom šrekom	Nije prihvatljiv	Renesansni vodovod: Izrađen idejni projekt za šetnicu renesansnim vodovodom. U tijeku je rješavanje imovinsko pravnih odnosa s Republikom Hrvatskom za čest.zem. 874 k.o. Šumet ( izrada geodetskog elaborata). Upravni odjel za komunalne djelatnosti, promet i mjesnu samoupravu provest će uknjižbu komunalne infrastrukture u zemljišnim knjigama po okončanju postupka.
0168/2023	Uređenje pješačkih i biciklističkih staza u Šumetu- trasa starog vodovoda	Nije prihvatljiv	Renesansni vodovod: Izrađen idejni projekt za šetnicu renesansnim vodovodom. U tijeku je rješavanje imovinsko pravnih odnosa s Republikom Hrvatskom za čest.zem.

			874 k.o. Šumet ( izrada geodetskog elaborata). Upravni odjel za komunalne djelatnosti, promet i mjesnu samoupravu provest će uknjižbu komunalne infrastrukture u zemljišnim knjigama po okončanju postupka.
0169/2023	Eko zaštićeni prostor izvora Omble sa sadržajem za dječju rekreaciju	Nije prihvatljiv	Na području od izvora rijeke Omble do Mosta dr. Franja Tuđmana nema čestice u vlasništvu Grada Dubrovnika.
0170/2023	Protupožarni put na relaciji Stara Čajkovića- izvor rijeke Omble	Nije prihvatljiv	Postojeća cesta je na dijelovima širine 1.85 m dok protupožarni put zahtijeva standard od 3 m širine kako bi moglo proći vatrogasno vozilo. Izgradnja protupožarne ceste na predloženoj dionici moguća je jedino uz suglasnosti vlasnika privatnih parcela koji su voljni darovati vlastitu zemlju za izgradnju puta.



Predsjednica povjerenstva za  
provođenje tehničke analize

Ivana Brnin